

Aperçu des temps de conduite et de repos

Temps de repos journalier

- Normal : 11 heures de repos ininterrompu
- Peut être réparti en 2 périodes :
 - o 1er au moins 3 heures ininterrompues
 - o 2e au moins 9 heures ininterrompues
- Repos journalier réduit : au moins 9 heures et moins de 11 heures (maximum trois fois entre les périodes de repos bimensuelles)
- Équipage multiple : au moins 9 heures (période de 30 heures), 1re heure facultative (si le 2e conducteur est ajouté dans l'heure, la période de 30 heures s'applique aux deux dès le début du travail de chacun).

Temps de repos hebdomadaire

- Normal : 45 heures de repos ininterrompu
- Repos hebdomadaire réduit : au moins 24 heures de repos consécutives (sous réserve d'une compensation pour la fin de la troisième semaine en bloc)
- Au cours de chaque période bihebdomadaire, 2 x un temps de repos hebdomadaire normal, ou 1 temps de repos hebdomadaire normal et 1 temps de repos hebdomadaire réduit
- Une nouvelle période de repos hebdomadaire commence au plus tard après chaque période de 6 x 24 heures.

Temps de conduite journalière

- Temps de conduite total entre 2 périodes de repos (journalier ou hebdomadaire)
- Normal : jusqu'à 9 heures
- Maximum 2 x par semaine : 10 heures

Temps de conduite hebdomadaire

- Ne doit pas dépasser 56 heures

Temps de conduite bimensuel

- Ne doit pas dépasser 90 heures

Vous souhaitez avoir accès en temps réel aux temps de conduite et de repos de vos chauffeurs, même lorsqu'ils sont sur la route ? Voulez-vous télécharger automatiquement les données du tachygraphe et de la carte conducteur ? Disposez-vous de nombreux rapports de qualité ? Alors, jetez un coup d'œil à ce que FleetGO® peut faire pour votre entreprise de transport !

Aucun droit ne peut être dérivé de cette vue d'ensemble. - ©FleetGO